CAD/DATA

New F.R.L. エアルブリケータ TL28を推奨します。 圧縮空気の中に適量の潤 | 滑油を霧状にして混入さ せ、空気圧機器の作動を 円滑にし且つ摩耗を防ぎ ます。

- フローセンサ内蔵により、流量変化に対応します。
- ●給油は給油栓を取外すことにより、メイン圧を止めずにでき
- ワンタッチクランプにより、ケースの取外しが容易にできメ ンテナンス等に便利です。
- ●ケースガードは標準装備しています。

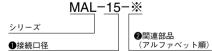
什样

648

IT 13K			
形式項目	MAL-15	MAL-20	
接続口径Rc	1/2	3/4	
※油滴下最少流量 ℓ/min(ANR)	25	30	
最高使用圧力	1MPa		
耐 圧 カ	1.6MPa		
使用温度範囲	0~+60℃(但し、凍結なきこと)		
推奨潤滑油	タービン油1種 (無添加) ISO VG32相当品		
油 槽 容 量 cm ³	130		
質 量 kg	0.66	0.63	
関連部品	B:ブラケット M:メタルケース付 (ゲージなし) N:ナイロンケース付 S:メタルケース付 (ゲージ付)		

※設定圧力(一次側圧力)が0.5MPaの時、1分間に約5滴タービン油 が滴下する時の流量です。

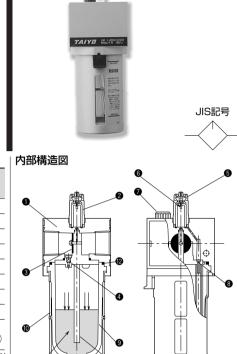
形式記号 ご注文時には、下記の形式記号でご連絡ください。



メタルケース付(ゲージなし) MAL-15-BM

記号説明

0	接続口径				
	15	Rc1/2	20	Rc3/4	
0	関連部品				
	В	ブラケット付	s	メタルケース付 (ゲージ付)	
	М	メタルケース付 (ゲージなし)	N	ナイロンケース付	



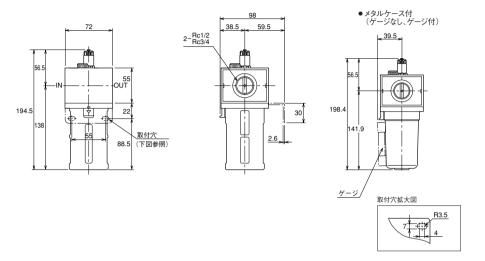
INから入った圧縮空気は❸フローセンサのまわりを通って OUTに流れます。

また、一部の圧縮空気は、ΦチェックボールAを押し下げ、Φケ ース内に流れ込み、油面を加圧します。加圧された油は、**●**サイ ホンチューブを通って❻ノズルから滴下し油霧となり給油さ れます。

部品表

No.	名 称	材 質	数量
0	本 体	アルミニウム合金	1
0	サイトドーム	ポリカーボネート	1
6	フローセンサ	ニトリルゴム (布入り)	1
•	チェックボールA	鋼 球	1
6	油滴下調整ニードル	真 鍮	1
6	ノ ズ ル	真 鍮	1
0	給 油 栓	樹 脂	1
8	チェックボールB	鋼 球	1
9	ケース	ポリカーボネート	1
•	ケースガード	アルミニウム合金	1
•	サイホンチューブ	ビニール	1
12	Oリング(G55)	ニトリルゴム	1

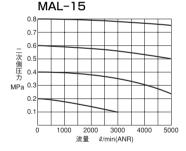
MAL

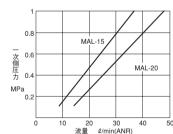


エアルブリケータ

接続口径:Rc1/2·Rc3/4

流量特性図 滴下最少空気流量図











MAL-20

