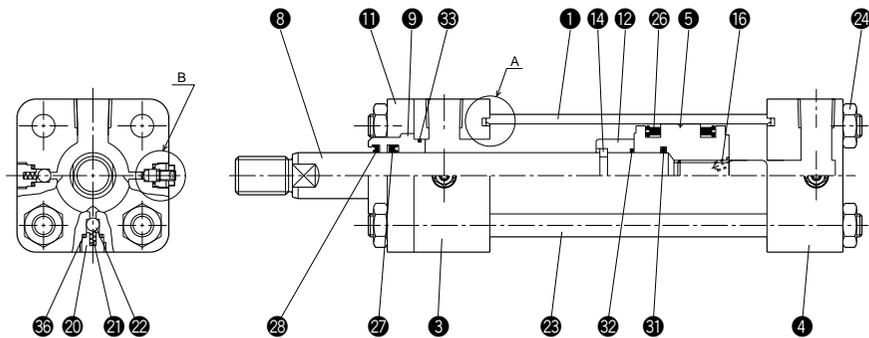


複動形片ロッド / 標準形 / 70H-8、140H-8(A、B、Cロッド)

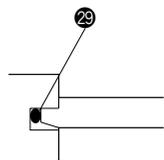
●内径φ32～φ250



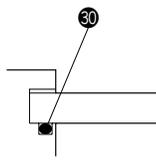
ピストン部の詳細構造は内径により異なります。

A部拡大図

●内径φ32～φ160

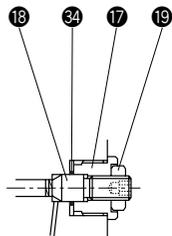


●内径φ180～φ250

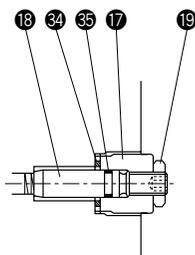


B部拡大図(クッションバルブ)

●内径φ32～φ100



●内径φ125～φ250



部品表

No.	名称	材質	数量
①	シリンダチューブ	機械構造用炭素鋼	1
③	ロッドカバー	機械構造用炭素鋼(φ32～φ80) 一般構造用圧延鋼(φ100～φ250)	1
④	ヘッドカバー	機械構造用炭素鋼(φ32～φ80) 一般構造用圧延鋼(φ100～φ250)	1
⑤	ピストン	ねずみ鉄	1
⑧	ピストンロッド	機械構造用炭素鋼	1
⑨	プッシュ	銅合金	1
⑪	押え板	機械構造用炭素鋼(φ32～φ80) 一般構造用圧延鋼(φ100～φ250)	1
⑫	クッションリング	鉄	1
⑭	ストップリング	機械構造用炭素鋼(φ32～φ125) ピアノ線(φ140～φ250)	(1)
⑯	止めねじ	クロムモリブデン鋼	1
⑰	クッションプラグ	機械構造用炭素鋼	2
⑱	クッションバルブ	クロムモリブデン鋼	2
⑲	クッションロックナット	一般構造用圧延鋼	2
⑳	チェックプラグ	機械構造用炭素鋼	4
㉑	チェックスプリング	ピアノ線	4
㉒	チェックボール	高炭素クロム軸受鋼	4
㉓	タイロッド	機械構造用炭素鋼(7MPa: φ63～φ250用) クロムモリブデン鋼(7MPa: φ32～φ50用, 14MPa用)	4
㉔	タイロッドナット(2種)	機械構造用炭素鋼	8

●上表は両側クッション付の数量です。

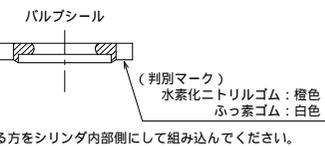
●( )付の数量は、内径およびロッド径により使用しない場合があります。

### ⚠注意

- ⑳、㉑バルブシール取付け時の注意
  - ㉒、㉓バルブシールには取付方向および手順があります。取付方向および手順をまちがえるとパッキンが損傷して油漏れの原因となりますので注意してください。
- 組み込み手順
- ①バルブシールの方向を確認してください。シールの片側にマークがある方が内部側になります。(図1参照)
  - ②バルブシールの方向に注意しながらクッションバルブの軸または、チェックプラグの軸にバルブシールを取付けてください。(図2参照)
  - ③バルブシールを落さないように注意してねじ込んでください。(図3参照)

**注意** 先にカバーの穴にシールを入れてからねじ込むとシールを損傷する場合があります。

図1



マークのある方をシリンダ内部側にして組み込んでください。

図2

チェックプラグ

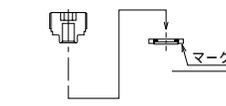
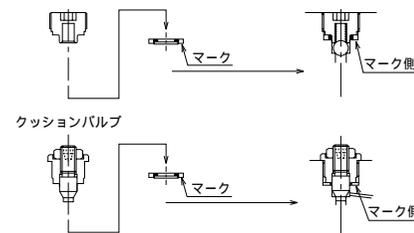


図3

クッションバルブ



(バルブシールの組み込み手順)