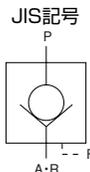


パイロットチェックバルブは、どんなアクチュエータでも、中間停止させることができます。

- アクチュエータの接続口で流体をシャットし、切換弁とアクチュエータ間の漏れは影響しません。
- このパイロットチェックバルブは空気圧仕様ですが、油圧でも使用できます。
- 弁体はボベット弁とスプール弁の組み合わせのため作動は円滑で、漏れはありません。



仕様

項目	形式					
	PCV-02	PCV-03	PCV-04	PCV-06	PCV-10	
接続口径	本体	G1/4	G3/8	G1/2	G3/4	G1
	パイロット	G1/8	G1/4	G1/4	G1/4	G1/4
有効断面積 mm ²	10	32	36	160	190	
最大流量 ℓ/min(ANR)	25	90	100	450	540	
使用流体	空気または粘度250×10 ⁻³ m ² /s以下の油圧油(実際に使用する最低温度で250×10 ⁻³ m ² /s以下のもの)					
使用圧力範囲	0.2~1MPa					
使用温度範囲	+5~+60℃					
クラッキング圧力	0.03MPa					
質量 g	300	800	800	2100	2100	

●最大流量は、作動油25×10⁻³m²/sを使用したときの数値です。

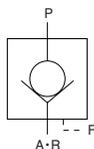
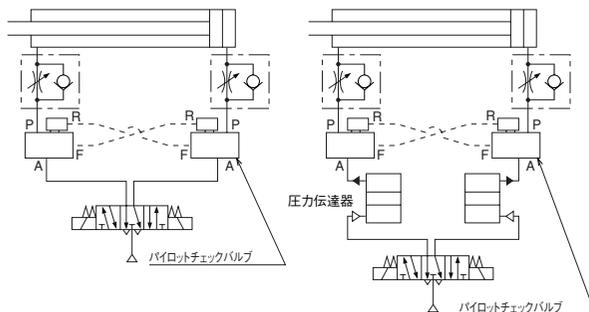
形式記号 ご注文時には、下記の形式記号でご連絡ください。

PCV-02

接続口径
02 : G1/4 03 : G3/8 04 : G1/2
シリーズ
06 : G3/4 10 : G1

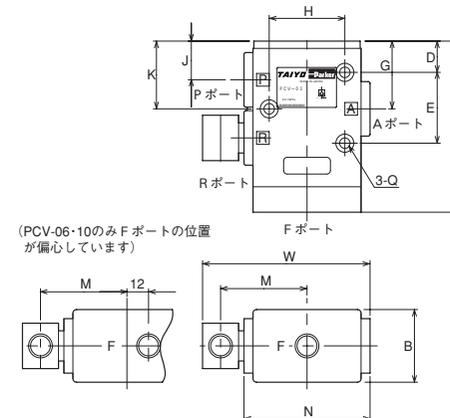
接続回路

- アクチュエータを空気圧で作動させるとき。
- アクチュエータを圧力伝達器(エア・オイルコンバータ)で作動させるとき。



Aポート：切換弁へ接続
Pポート：アクチュエータへ接続
Rポート：相手チェックバルブへ接続
Fポート：相手チェックバルブより

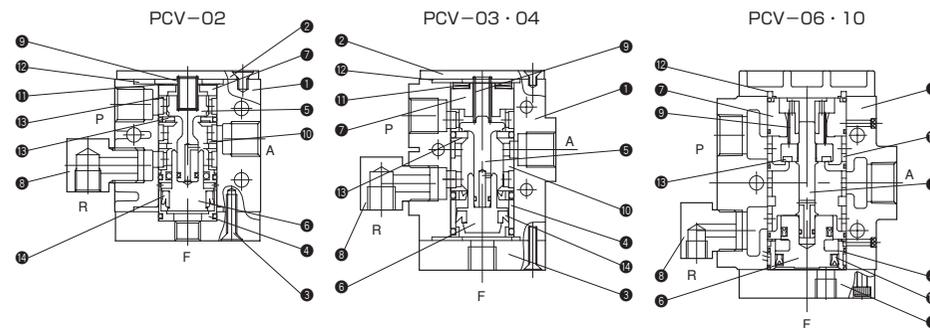
PCV



寸法表

形式	接続口径				主要部寸法											
	Aポート	Pポート	Rポート	Fポート	B	D	E	G	H	J	K	L	M	N	Q	W
PCV-02	G1/4	G1/4	G1/8	G1/8	30	14.2	27	25.7	41	12.7	24.2	64.2	38	55	φ5.5	74
PCV-03	G3/8	G3/8	G1/4	G1/4	40	17.2	39	37.3	42	21.3	37.3	94.2	48	70	φ5.8	93
PCV-04	G1/2	G1/2	G1/4	G1/4	60	40.5	60	70.5	64	40.5	70.5	143	70	114	φ9	137
PCV-06	G3/4	G3/4	G1/4	G1/4												
PCV-10	G1	G1	G1/4	G1/4												

内部構造図



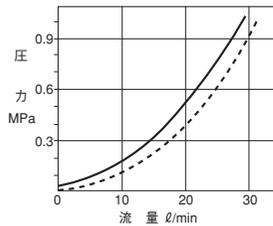
部品表

No.	名称	材質	No.	名称	材質
1	本体	アルミニウム合金	8	ジョイント	アルミニウム合金
2	プレート	—	9	ばね	ステンレス
3	プレート	アルミニウム合金	10	リング	アルミニウム合金
4	ブッシュ	銅合金	11	板ばね	ステンレス
5	スピンドル	ステンレス	12	パッキン	ニトリルゴム
6	ピストン	—	13	パッキン	ニトリルゴム
7	ディスク	—	14	リップパッキン	ニトリルゴム

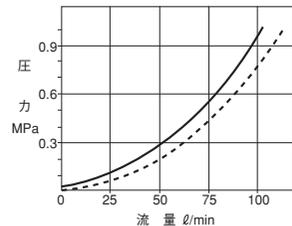
注) 材質欄が "—" 印の物は、バルブの種類によって材質が異なります。

流量-圧力降下図

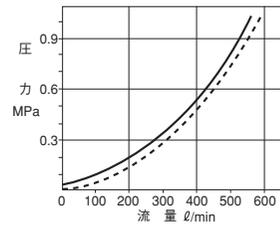
PCV-02



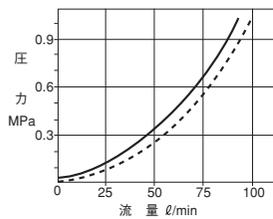
PCV-04



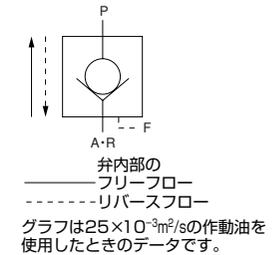
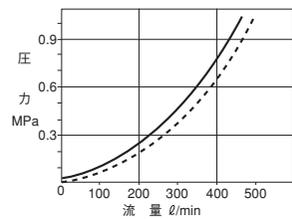
PCV-10



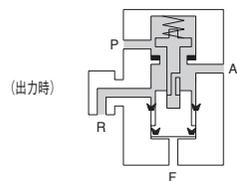
PCV-03



PCV-06



作動原理



Aポートに流体を流すとスピンドルを押し下げてPポートへ出力されると同時にRポートへも出力されます。

Aポートへの供給をストップするとRポート出力が止まると同時にスピンドルがバネ力で押し上げられPポートの圧力が保持されます。

Fポートにパイロット信号が供給されるとピストンがスピンドルを押し下げてPポートの圧力が排出されます。

